

По Владимирке. На Мошок.

Во Владимирском радиоклубе уже стало традицией, последние 3 года, выезжать в радиоэкспедиции. Проезжая по историческим местам Владимирщины мне (UA3VLT), вспоминаются занятия в школе №9 г.Владимира, факультатив по истории, который вёл наш любимый учитель Репин Анатолий Константинович - он-то и привил мне, да и не только мне, любовь к родному краю и бережное отношение к культурному наследию и памятникам истории. Низкий поклон ему за это. На фото Репин А.К. с супругой Валентиной Васильевной.



Двигаясь на автомобилях по области, пришла мысль: - "а почему бы радиоэкспедиции не совместить с изучением старины и, в частности, древних дорог в память о первопроходцах, учредить диплом, и назвать его "Владимиркой"". Это всеми известная дорога, с 15 века считалась дорогой мук и слёз, по ней направлялись колодники в Сибирь, и которая была первым отрезком Московско-Сибирского тракта. Кроме радиолубительского интереса, хотелось бы найти те уцелевшие участки дороги, зафиксировать их на видео или фото и сохранить всё это для истории. К сожалению, в интернете сведения по Владимирке очень скудны, есть пара мест с фото где проходила дорога на начальном этапе и несколько упоминаний о Владимирке на сайтах городов Московской области. Моё обращение на кафедру краеведения ВЛГУ никого не заинтересовало, по Владимирке посоветовали обратиться в Областную библиотеку.

И вот, после обсуждения в субботу в радиоклубе, решили выехать в воскресенье часов в 9-10 в сторону Муром, естественно наметили предварительно несколько мест на которые надо было бы взглянуть. Вечером по скайпу созвонились с Павлом Стрельниковым (RA3VRV) из г.Радужный, который также выразил желание участвовать в нашей вылазке.

Выехал в 8-30, по дороге забрал преподавателя ВЛГУ, а сейчас выступающего в качестве фотографа В.Б. Дмитриева. При выезде из Владимира решили сфотографировать участок улицы, которая выходит на место старой переправы – это Николо-Галейская улица, выше Владимирская, а дальше Летне-Перевозинская. Но нас ждала неудача – на всех улицах лежал асфальт и мостовой не было видно. Потом мы заехали в м-р. Коммунар, где к нам присоединился А.Егоров (RA3VMD), а на шоссе нас ждал Павел, он приехал на своей боевой "буханке".

Заранее обговорив места остановок с RA3VMD, и имея в "кильватере" RA3VRV, мы отправились к первому участку оставшейся старой дороги – это поворот на с. Ново-Петрово (ранее д. Петровская). Старый участок нас встретил огромными кучами мусора, снятым асфальтом и выбоинами от добытого булыжника.



Далее проезжая по дороге, были найдены кюветы по обе стороны полотна и мост через небольшую речку.

Рядом было найдено место, где стоял более старый мост и проходило полотно старой дороги, она не была выложена булыжником. И, что примечательно, видимо строили новый мост не разрушая старый и не нарушая удобства передвижения, чего не скажешь про новых строителей на трассе М-7.



Далее, проехав весь участок, где проходила Владимирка и зафиксировав её состояние на 17.11.2013 г. на фото,



мы вновь вернулись на трассу Владимир – Муром.

По старым картам дорога проходит через д.Сойма, а современная спрямлена и проложена в стороне. Решили обследовать съезд на старый мост. И съезд был найден, там остался асфальт, а под ним булыжник. Из трещин в асфальте уже растут небольшие деревья, а ведь новая дорога проложена во второй половине 20 века. Всё таки как быстро природа берет своё... На фото А.Егоров и В.Дмитриев пытаются пройти по остаткам полотна дороги до места где была переправа, но не дошли.



Решили заехать в деревню и посмотреть, как выглядит мост через р. Сойму с другой стороны. И тут нас ждал сюрприз: по деревенской улице шло современное шоссе, которое делало поворот на запад, а вот прямо перед нами стоят дома старой части д.Сойма по которой проходила Владимирка, а под остатками асфальта находится замечательно сохранившаяся булыжная мостовая. Причём, асфальт полуразрушен, местами отсутствует, а мостовая как новая.



Вот как строили раньше! Сама деревня появилась на картах не ранее 1822 г., т. е. ей не более 200 лет. Интересна архитектура русских деревень, ярким представителем и является старая часть д.Сойма. Взгляните на снимки - и красиво, и грустно, и сердце щемит...

Проехав через деревню за околицу, по насыпи с остатками асфальта доехали до самой речки, но моста там не было. Видимо его снесли, когда чистили русло при строительстве нового моста.



Зафиксировав состояние места переправы 18 века, мы развернулись и направились далее по трассе в сторону Судогды.



В это время Павел, RA3VRV, к сожалению, был вынужден повернуть обратно, по времени мы не укладывались уже.

Следующим интересным местом для нас стал мост через реку Судогда в районном центре, на старых картах ясно видно, что дорога идёт метров 50-70 вдоль реки, а уж потом выходит на переправу. К сожалению, каких-либо достоверных данных, где точно находился мост, мы не нашли. Предположительно это часть насыпи, где сейчас пешеходный мост.



Вообще в городе очень трудно проследить, где проходила в разное время основная дорога. Для этого нужны исследования в архивах и, вероятно, усилия местных историков и краеведов. Наверное, это будет правильно - взять в радиоэкспедицию молодого историка или краеведа, опять, глядишь и в нашу коротковолновую веру обратим (hi).

Следующий участок дороги Владимирка, который сейчас не используется, находится около с.Ликино. На снимках со спутника ясно видно где проходила старая дорога, что соответствует и старым картам. Подъехали, в лесу было пространство заросшее молодыми деревьями и кустарником на том месте, где должна быть дорога. Прошли метров 15- асфальт закончился, дальше была почва, мелкий кустарник, но немного расшвыряв ногами листву, показался асфальт,

а из трещин пробивались прутьики с зеленью. Мы нашли место для работы будущей радиоэкспедиции, но что здесь будет лет через 20-30? Да-а. Природа...



Миновав с.Ликино и продолжая нашу разведку, неожиданно увидели ещё одно ответвление-там было ст. асфальтовое покрытие. Съехали на обочину, прошли несколько десятков метров, здесь, к сожалению, тоже был мусор, но дальше холм и поле – хорошее место для антенн!



До Мошка осталось немного. На этом участке Владимирка уходила на запад и входила в Мошок под углом (карта Менде 1848 г.). Доехав до Мошка, остановились. Неутомимые Егоров и Дмитриев с фотоаппаратами решили обследовать обочину и наличие параллельных дорог. Углубившись метров на 300-400 в поле, они нашли дорогу, которая уходила в лес, а с другой стороны выходила к крайним домам Мошка.



Пройдя несколько в лес, А. Егоров, понял, что нашёл ст. дорогу. Нам захотелось узнать, где же дорога возвращается на шоссе, поэтому решили возвращаться и посмотреть внимательнее, где произошло спрямление.

Проехав несколько километров, осмотрелись, и тут что-то меня дернуло, решил свернуть на левую обочину, где был съезд на лесную дорогу. Мне показалось, что через жидкую грязь я легко перескочу на своём kia sportage, но в этой жиже были колеи от грузовиков, а посередине (по закону Мерфи) обломок железобетонной опоры. Короче, несколько раз ударившись днищем, со страшным скрежетом и стуком я выскочил к лесу. Вот, не зря говорят - не зная броду не суйся в воду! С моей комплекцией тяжело лазить под машиной, спасибо Александру RAZVMD, он сумел разглядеть, что погнуто крепление подвесного подшипника и где-то кардан задевает за корпус. Ехать можно, только не быстро и с пугающим грохотом. В это время В. Дмитриев обследовал дорогу и прогалину по лесу и стало понятно, что именно здесь Владимирка была спрямлена. ФФ

Сумели выехать и дотянуть до Тюрмировки, остановились у магазина “Продукты”. Местные “аборигены” (спасибо им) с трудом, но вспомнили, что на соседней улице у частного дома есть деревянная эстакада. Хозяина не было, но приветливая хозяйка разрешила воспользоваться сооружением. И снова спасибо Александру, он залез под машину, и мы с помощью лома, лебёдки и “какой-то матери” смогли поставить крепление подшипника на место.



Можно ехать дальше.

Следующий участок, который мы хотели посмотреть, находится за Судогдой с правой стороны, он хорошо просматривается на современных картах. Объехав Судогду, мы свернули на старую дорогу, она покрыта асфальтом и ещё используется. Спускаясь вниз, с левой стороны от дороги обнаружили “Берендеево болото” - трясина залитая водой, упавшие и сломанные деревья, пасмурный день и снова вода, она залила половину полотна шоссе.



Сколько же нужно приложить сил, чтобы проложить гать и поддерживать проезжую дорогу через такие топи весной и осенью. Поистине наши предки заслуживают всяческого уважения.

Доехали до старого моста через р. Судогду, рядом в 200 метрах стоял мост нового шоссе. Пока я парковал машину на обочину, Егоров и Дмитриев спустились по правую сторону моста и нашли ещё насыпь на обоих берегах речки, остатки более старой дороги, и место, где был мост, заросшее солидными деревьями. Видимо пользовались этим мостом в начале прошлого века, а потом сделали мост по которому мы проехали, а в конце 20 века спрямили шоссе и соорудили новый мост. Вот так в 21 веке встретились 3 переправы.



Через 500–600 метров Владимирка возвращается на шоссе Муром-Владимир



Теперь домой, наши приключения с изысканиями, начавшиеся в 8-30 утра к 16 часам закончились.

Впереди ещё разведка, но это уже в сторону Москвы (в идеале от западных границ губернии до восточных), а вообще-то хочется найти нетронутую Владимирку, сфотографировать, описать, чтобы осталась какая-то память о древних дорогах нашей Родины.